

AMOSTRADOR DE CIRCUITO FECHADO DE 20 LITROS

- ◆ **AUMENTO DE CAPACIDADE PARA MAIORES VOLUMES**
- ◆ **VISUALIZAÇÃO TOTAL DE COMBUSTÍVEL EM CIRCUITO FECHADO**
- ◆ **SEM DERRAMES NEM CONTAMINAÇÕES**
- ◆ **DETECÇÃO FÁCIL DE DETRITOS OU ÁGUA**
- ◆ **FÁCIL DE LIMPAR**
- ◆ **DRENAGEM DIRETA SOB GRAVIDADE**
- ◆ **OPÇÕES DE TESTE DE TEMPERATURA E DENSIDADE**



Introdução

Desde a sua introdução em 1982, o ACF Aljac de 4 Litros destronou o tradicional método com um balde ou recipiente de vidro para realizar o teste *'clear and bright'* em combustível aeronáutico.

Contudo, apesar de um amostrador de 4 litros ser ideal para veículos de abastecimento, onde pontos de amostragem simples são tomados por linhas de amostragem de pequeno diâmetro, um volume de amostragem maior é necessário onde o volume da tubagem seja despejado para um balde antes da amostra do ACF, ou onde amostras de compósitos sejam necessárias. A amostragem de cisternas ou de depósitos de armazenamento de média dimensão são exemplos típicos e assim foi criado um ACF de 20 litros com as mesmas características do de 4 litros.

Descrição e operação

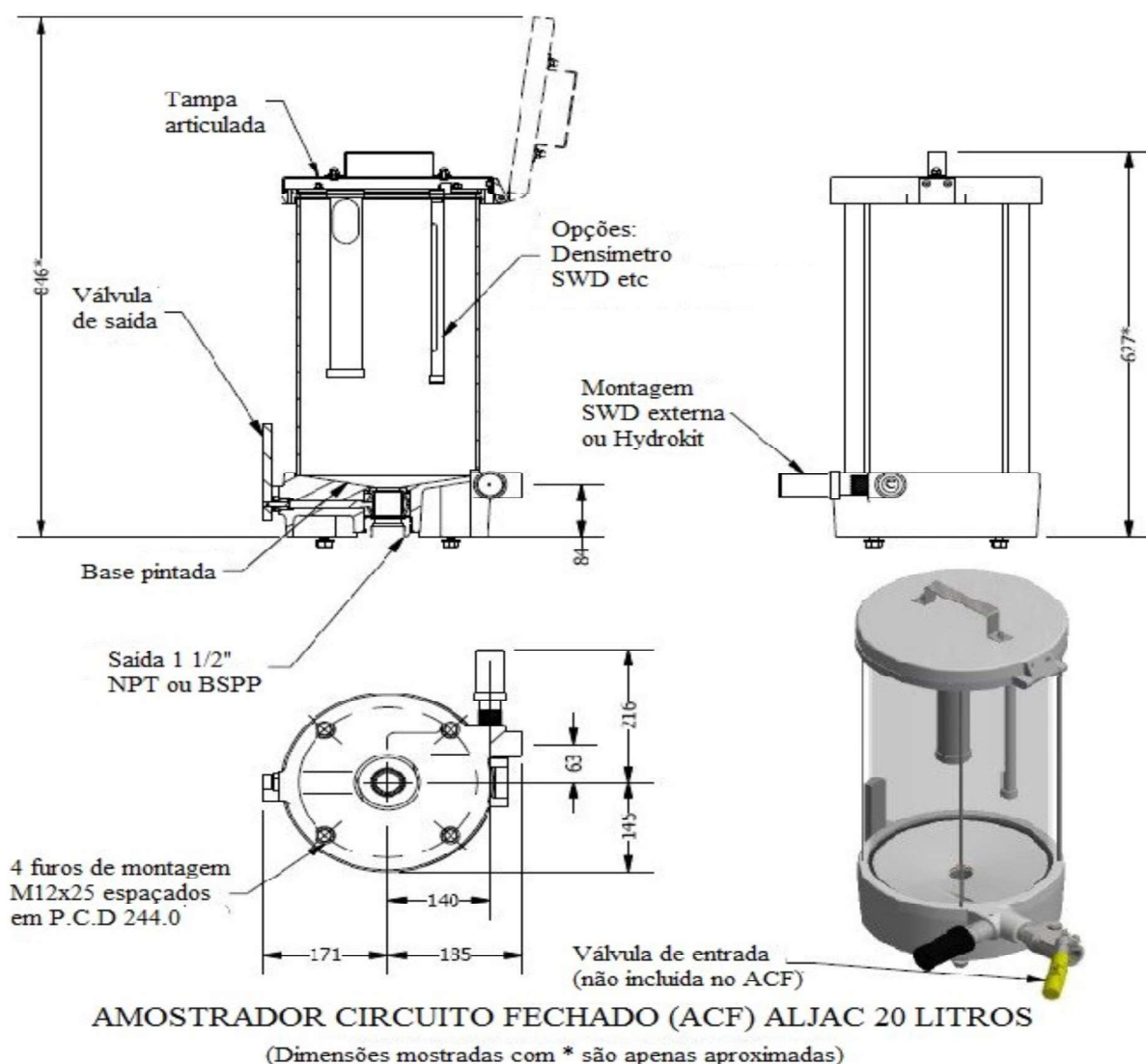
O ACF Aljac de 20 litros consiste num tubo de vidro transparente equipado com uma base cónica coberta com epoxy branca para assistir na deteção de água e detritos, e com uma tampa ventilada e articulada. A base incorpora uma porta de entrada tangencial para promover o vortex do combustível que entra e uma válvula de drenagem em aço inoxidável. Para o ACF de 20 litros recomendamos que a porta de entrada esteja ligada aos pontos de amostragem usando tubagem de 20mm para

maximizar o fluxo, e que a operação de enchimento seja controlada por válvulas de 3/4". A porta de drenagem deverá estar ligada ao depósito do sistema de recuperação de produto ou a um tanque de armazenamento usando tubagem de 40mm. O ACF de 20 litros deverá idealmente estar localizado de modo a permitir a drenagem por gravidade, se não, podemos fornecer uma bomba semi-giratória e válvula antirretorno para drenagem do ACF.

Quando o combustível é introduzido sob pressão no ACF através dos pontos de amostragem, a porta de entrada tangencial promove o vortex do combustível. Isto concentra a contaminação no centro da base, fazendo com que a sua deteção seja bastante fácil. Após o combustível ser visualmente inspecionado, a válvula de drenagem é aberta de modo a libertar a amostra. A limpeza interior do ACF é facilmente feita através da tampa articulada.

Bolsos para termómetros e densímetros, analisar temperatura e densidade podem ser fornecidos em conjunto com uma tampa interna removível. É também possível fazer o teste com Shell Water Detector ou Exxon Hydrokit na amostra, usando uma opção que pode ser colocada na tampa interna ou a uma válvula na porta de entrada. O ACF Aljac está disponível com roscas BSPP ou NPT.

Desenho



Especificações

Capacidade: 20 Litros.

Materiais: Tubo de vidro endurecido, base e secção superior em alumínio fundido com epoxy branca no interior.

Conexões: Entrada 3/4" NPT fêmea, saída 1.1/2" NPT fêmea.

Furos de suporte: 4 furos M12 com rosca fêmea em PCD 244 mm.

Dimensões: 627 mm altura (tampa fechada), 356 mm largura, 361 mm profundidade (com Shell Water Detector externo ou Velcon Hydrokit).

Peso: 15 Kg (vazio).

Standards

O equipamento foi sujeito a avaliações de risco que incluíram os requisitos de directrizes EC e outros standards. De acordo com a legislação europeia, foi concluído que o equipamento não deveria ter a marca CE.

Como encomendar

Descrição	Roscas NPT Peça nº
Modelo Básico	6007263001
Modelo Básico + Montagem Velcon Hydrokit	6007263002
Modelo Básico + SWD Interno	6007263003
Modelo Básico + Montagem Velcon Hydrokit + Tubagem de densímetro e termómetro	6007263004
Modelo Básico + SWD Interno + Tubagem de densímetro e termómetro	6007263005
Modelo Básico + Tubagem de densímetro e termómetro	6007263016
Adiciona montagem de SWD externa	6007233214
Adiciona montagem de Velcon Hydrokit externo	6007233206
Adiciona válvula Apollo 3/4"	0607650401